

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

Oggetto: Approvazione dei criteri e delle modalità per la concessione ed erogazione dei contributi per il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (C.C.N.L.) autoferrotranvieri alle aziende del TPL delle Marche ai sensi dell'art. 12 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 5 della L.R. 31 ottobre 1994, n. 44.

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui al D. Lgs, 118/2011;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del territorio;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

### DELIBERA

1. Di approvare, ai sensi dell'art. 12 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 5 della L.R. 31 ottobre 1994, n. 44, i criteri e le modalità per la concessione e l'erogazione dei contributi per il rinnovo del C.C.N.L. autoferrotranvieri alle aziende del TPL delle Marche come definiti nell'Allegato 1 alla presente deliberazione, che ne costituisce parte integrante e sostanziale, con decorrenza dal 01/01/2022.
2. Di disporre che l'accesso ai benefici previsti con la presente deliberazione, da parte delle aziende beneficiarie dei contributi di cui al punto 1) al presente atto, è garantito per le annualità 2022 e 2023 nei limiti delle risorse regionali rese disponibili con le L.R. n.53/2020 e L.R. 54/2020 ed a seguito della variazione di bilancio apportata con la L.R. n. 33/2021, legge di assestamento del bilancio 2021-2023, e con le DD.GG.RR. nn. 1445 e 1446 del 30/11/2021, in termini di esigibilità della spesa e nel rispetto dell'art. 10, comma



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

3, lett. a) del D.Lgs 118/2011 in quanto tale onere è necessario per garantire la continuità dei servizi connessi con le funzioni fondamentali dell'Ente e trovano copertura nel bilancio 2021/2023, come di seguito indicato:

Capitolo	Annualità 2022	Annuità 2023
2100210081	€. 6.806.298,70	€. 11.500.000,00
2100230007	€. 4.693.701,30	-----
TOTALE	€. 11.500.000,00	€. 11.500.000,00

3. Di disporre che i criteri di cui all'Allegato 1 saranno applicati con riferimento alle eventuali risorse che saranno stanziare, nelle annualità successive al bilancio vigente, per la medesima finalità di cui alla presente deliberazione.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1, del D. Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
(Francesco Maria Nocelli)

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
(Francesco Acquaroli)

Documento informatico firmato digitalmente



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

### **DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

#### **Normativa di riferimento:**

- D.P.R. n. 600 del 29/9/1973.
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento."
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023."
- L.R. 02/12/2021, n. 33 recante "Assestamento del bilancio 2021-2023 e modifiche normative";
- D.G.R. n. 1445 del 30/11/2021 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Assestamento del bilancio 2021-2023 e modifiche normative" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 47 del 30 novembre 2021. Variazioni al Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2021/2023.";
- D.G.R. n. 1446 del 30/11/2021 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Assestamento del bilancio 2021-2023 e modifiche normative" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 47 del 30 novembre 2021. Variazioni al Bilancio finanziario gestionale del triennio 2021/2023.";
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi.";
- L.R. 31 ottobre 1994, n. 44 recante "Norme concernenti la democratizzazione e la semplificazione dell'attività Amministrativa Regionale."
- Articolo 23 del decreto-legge 24 dicembre 2003, n. 355 , convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2004, n. 47 - concernente i rinnovi del CCNL autoferrotranvieri;
- Articolo 1, comma 2 , del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16 , convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2005, n. 58 - concernente i rinnovi del CCNL autoferrotranvieri;
- Articolo 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 concernente i rinnovi del CCNL autoferrotranvieri;
- Protocollo d'intesa sul CCNL Mobilità del 30/04/2009 concernente i rinnovi del CCNL autoferrotranvieri;
- Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (Finanziaria 2008).
- Legge 24 dicembre 2012, n. 228 di istituzione del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale (FNTPL).
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6".
- D.G.R. n.1938 del 23/11/2009 recante "Presenza d'atto del protocollo tra Regione Marche e Aziende del TPL, rappresentate dalle associazioni ANAV Marche ed ASSTRA Marche, avente ad oggetto "Rinnovo CCNL autoferrotranvieri del 30.4.2009".
- D.G.R. n. 1801 del 13/12/2010 recante "Approvazione dello schema del protocollo d'intesa tra Regione Marche e Aziende del TPL, rappresentate dalle Associazioni ANAV Marche e ASSTRA Marche, relativo alle risorse necessarie per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri."
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta regionale"
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi."



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 recante “Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali.”
- DGR n. 658 del 03.06.2020 “Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico locale, logistica e viabilità" nell’ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale”;

### **Motivazione**

La Legge Finanziaria dello Stato per il 2008, n. 244/2007, all’art 1, commi 295 e seguenti, al fine di promuovere lo sviluppo dei servizi del trasporto pubblico locale, di attuare il processo di riforma del settore e di garantire il mantenimento dell’attuale livello dei servizi, prevedeva dei trasferimenti in favore delle Regioni per assicurare la copertura degli oneri del trasporto pubblico locale, tra cui i rinnovi del CCNL Autoferrotranvieri, attraverso la compartecipazione al gettito dell’accisa sul gasolio per autotrazione attribuita mensilmente dallo Stato.

I fondi destinati ai rinnovi dei contratti di lavoro relativi al settore del trasporto pubblico locale in favore delle aziende di TPL, previsti dalle seguenti normative: articolo 23 del decreto legge 24 dicembre 2003, n. 355, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2004, n. 47, articolo 1, comma 2 , del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 , convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2005, n. 58 , articolo 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 , e dal Protocollo d’intesa sul CCNL Mobilità del 30/04/2009, erano ugualmente trasferiti dalla Regione alle aziende con cadenza mensile tenuto conto che venivano destinati al pagamento delle retribuzioni dei loro dipendenti.

L’art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, ha istituito il Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale a decorrere dall’anno 2013 per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto ordinario.

Nel Fondo convergono tutti i trasferimenti preesistenti relativi al TPL compresi quelli per i rinnovi del CCNL autoferrotranvieri di cui all’art 1, commi 295 e seguenti della L. 244/2007 e s.m.i. che vengono contestualmente abrogati.

Le aziende marchigiane interessate datati contributi, alla data odierna, sono quelle indicate nella seguente tabella che hanno stipulato contratti di servizio di TPL urbano con Amministrazioni comunali o sono consorziate nelle aziende che gestiscono il TPL extraurbano attualmente contrattualizzato con la Regione Marche:

<b>N°</b>	<b>DENOMINAZIONE AZIENDE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</b>
1	A.M.I. S.P.A. (Azienda per la mobilità integrata e trasporti) - URBINO
2	A.P.M. s.p.a. (AZIENDA PLURISERVIZI MACERATA) - MACERATA
3	A.S.S.M. S.P.A. (Azienda Speciale Servizi Municipale.) - TOLENTINO



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

4	A.T.A.C. S.P.A. - CIVITANOVA MARCHE
5	Autolinee BALDELLI S.R.L. – FOSSOMBRONE
6	Autolinee CAPPONI S.R.L. – PESARO
7	Autolinee CASELLI LUCIANO – APECCHIO
8	Autolinee CIUCCARELLI ELMORE & ITALO S.N.C. - GROTTAZZOLINA
9	Autolinee CROGNALETTI S.R.L. – CINGOLI
10	CROGNALETTI S.R.L. – CINGOLI
11	Autolinee F.lli BUCCI S.R.L. – PESARO
12	Autolinee RENI S.R.L. – ANCONA
13	Autolinee VITALI S.R.L. – FANO
14	AUTOSERVIZI PIERGALLINI RENZO & C. S.N.C. - MONTERUBBIANO
15	AUTOSERVIZI PORTESI S.R.L. – MONTEGIORGIO
16	CON.TR.A.M. S.P.A. (Cons. Trasporti Alto Maceratese) - CAMERINO
17	CONEROBUS S.P.A. – ANCONA
18	EREDI GABRIELLI LUCIANO – GENGA
19	MADE BUS S.R.L. - ASCOLI PICENO
20	TPL OSIMO S.R.L. – Osimo
21	S.A.C.S.A. S.R.L. (Soc. An. Cuprense Serv. Automob.) – JESI
22	S.A.M. di MENICHELLI & C. – MATELICA
23	S.A.M. S.R.L. (Serv. Automobilistico Montegranaro) - MONTEGRANARO
24	S.A.P. S.R.L. (Società Automob. Potentina) - POTENZA PICENA
25	S.A.S.A. n. 2 S.R.L. – APIRO
26	S.A.S.P. S.R.L. (SOCIETA' SANTANGIOLESE PENNESE ) - SAN GINESIO
27	S.T.E.A.T. S.P.A. – FERMO
28	SALVADORI S.R.L. – CARPEGNA
29	SANTINI BUS S.R.L. –FOLIGNANO
30	Soc. Trasporti F.lli BUCCI S.R.L. – SENIGALLIA
31	START S.P.A. - ASCOLI PICENO
32	AUTOLINEE VIRGILIO srl – MONTEGRANARO
33	AUTOSERVIZI MASSI Dario e C S.n.c. – ACQUA SANTA TERME
34	TRASFER S.c.a r.l. – FERMO
35	SENESI OFFIDA S.r.l. – OFFIDA
36	SENESI FILIPPO– FERMO

Annualmente per garantire il trasferimento mensile alle aziende viene concesso un acconto pari ad 1/12° del 90% della somma rendicontata a consuntivo dei contributi percepiti nell'ultimo rendiconto approvato e nel corso dell'anno successivo viene successivamente trasferito alle aziende l'eventuale saldo finale spettante o recuperata l'eventuale maggiore contribuzione trasferita.

Dato che è necessario stabilire nel dettaglio i criteri e le modalità con cui si concedono ed erogano i contributi per i rinnovi del CCNL autoferrotranvieri, è stato predisposto un documento



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

allegato alla presente proposta e che ne costituisce parte integrante e sostanziale che regolamenti tutte le fasi del relativo procedimento ai sensi della L. n. 241/1990 art. 12 e dell'art. 5 della L.R. 31 ottobre 1994, n. 44 e che abbia decorrenza dal 01/01/2022.

Negli ultimi anni la spesa complessivamente rendicontata dalle aziende sopra indicate viene quantificata complessivamente tra gli 11 e gli 11,5 milioni di euro.

Poiché i tempi di emanazione dei decreti ministeriali che dispongono l'effettivo trasferimento alla Regione Marche del FNTPL non sono compatibili rispetto all'esigenza di erogare alle ditte a cadenza mensile le quote di contributo per il CCNL, è stata prevista nelle leggi regionali n. 53 e 54 del 2020 di bilancio 2021/2023 un'anticipazione del FNTPL con specifici stanziamenti in entrata ed in spesa rispettivamente ai capitoli 1504030010 e 2100230007.

Inoltre, al fine di dare completa copertura agli oneri del CCNL, alle risorse statali del FNTPL, si aggiunge anche un cofinanziamento regionale previsto dall'attuale bilancio 2021/2023 al capitolo 2100210081.

Con D.G.R. 30 dicembre 2020 n. 1675 "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023" si prevede ai capitoli di anticipazione 1504030010 e 2100230007 una dotazione di € 4.693.701,30 in termini di competenza per l'anno 2022, mentre al capitolo 2100210081 una dotazione di €. 6.806.298,70 per l'annualità 2022 e di € 11.500.000,00 per l'annualità 2023.

La disponibilità finanziaria al capitolo 2100210081 è stata reintegrata per l'annualità 2022 fino ad €. 6.806.298,70 con la L.R. n. 33 del 02/12/2021 di assestamento del Bilancio 2021/2023 e le DD.GG.RR. nn. 1445 e 1446 del 30/11/2021.

In merito alla copertura degli oneri si precisa che qualora siano disponibili, alla data della concessione dei contributi, le risorse statali del FNTPL, la stessa sarà garantita dal corrispondente capitolo di bilancio finanziato dalle risorse vincolate, anziché dalle risorse relative all'anticipazione di cui al capitolo 2100230007.

Eventuali rimodulazioni tra risorse statali e regionali saranno possibili per il pieno utilizzo delle risorse vincolate provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

L'accesso ai benefici previsti con la presente deliberazione, da parte delle aziende del trasporto pubblico locale beneficiarie dei contributi, è garantito per le annualità 2022 e 2023, in attesa di accertare le somme statali del FNTPL per i suddetti anni, nei limiti delle risorse regionali rese disponibili con le L.R. n.53/2020 e L.R. 54/2020 ed a seguito della variazione di bilancio apportata con la legge di assestamento e con le DD.GG.RR. sopra citate, in termini di esigibilità della spesa e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.Lgs 118/2011 in quanto tale onere è necessario per garantire la continuità dei servizi connessi con le funzioni fondamentali dell'Ente e trovano copertura nel bilancio 2021/2023, come di seguito indicato:



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Capitolo	Annualità 2022	Annuità 2023
2100210081	€. 6.806.298,70	€. 11.500.000,00
2100230007	€. 4.693.701,30	-----
TOTALE	€. 11.500.000,00	€. 11.500.000,00

I criteri previsti dall'allegato alla presente proposta saranno applicati con riferimento alle eventuali risorse che saranno stanziare, nelle annualità successive al bilancio vigente, per la medesima finalità.

Dato che l'articolo 45, comma 2, della L.R. n. 18/2021 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale), secondo il quale *"fino alla completa costituzione delle nuove strutture si continuano ad applicare le disposizioni relative alle strutture esistenti contenute nelle leggi abrogate"*, il Servizio tutela, gestione e assetto del territorio risulta struttura competente alla proposta del presente atto e la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità è la struttura competente al rilascio del parere di legittimità e regolarità tecnica.

### Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento  
(Giulia Grossi)

Documento informatico firmato digitalmente



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

### **PARERE DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITA'**

La sottoscritta considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

La dirigente  
(Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente

### **PROPOSTA DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO**

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente del servizio  
(Nardo Goffi)

Documento informatico firmato digitalmente

**ALLEGATI**

